

VERSIONE		1.4 Mair 140hp MT	1.4 Mair 140 hp AT
PESO	Peso in ordine di marcia [Kg]	1050	1070
	Rapporto peso/potenza [Kg/CV]	7,5	7,6
DIMENSIONI E CAPACITÀ	Lunghezza [mm]	4054	4054
	Larghezza [mm]	1740	1740
	Altezza [mm]	1233	1233
	Passo [mm]	2310	2310
	Sbalzo anteriore [mm]	834 (853 con portatarga)	834 (853 con portatarga)
	Sbalzo posteriore [mm]	910	910
	Carreggiata anteriore [mm]	1496	1496
	Carreggiata posterior [mm]	1503	1503
	Angolo di attacco [gradi]	13,1°	13,1°
SPAZI INTERNI	Posti - Anteriore	2	2
	Spazio per la testa [mm]	950	950
	Spazio per le gambe [mm]	1096	1096
	Spazio per le spalle [mm]	1325	1325
	Spazio per il bacino [mm]	1320	1320
	Corsa sedile [mm]	210 lato conducente - 170 lato passeggero	210 lato conducente - 170 lato passeggero
	Inclinazione schienale [gradi]	Rispetto a 25 gradi nominali, 12 in avanti e 22 in arretramento	Rispetto a 25 gradi nominali, 12 in avanti e 22 in arretramento
	Spazio di carico [l]	140	140
MOTORE	Tipo di combustibile	Benzina	Benzina
	Carburante	95 RON EN 228	95 RON EN 228
	Capacità serbatoio del carburante [l]	45	45
	Cilindri	4	4
	Struttura	Blocco di ghisa con testa e fondo in lega di alluminio	Blocco di ghisa con testa e fondo in lega di alluminio
	Sistema valvole	MultiAir a 16 valvole	MultiAir a 16 valvole
	Iniezione	Sequenziale, multiport, elettronica, returnless	Sequenziale, multiport, elettronica, returnless
	Alesaggio x corsa [mm]	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0
	Cilindrata [cm ³]	1368	1368
	Rapporto di compressione	9,8 : 1	9,8 : 1

	Sovralimentazione turbo massima [bar]	2,49	2,49
	Potenza massima - CV (kW) a giri/min.	140 (103) a 5000	140 (103) a 5000
	Coppia max. - Nm a giri/min.	240 a 2250	240 a 2250
	Regime massimo [giri/min.]	6500	6500
	Capacità olio [L]	3,8 L con filtro secco	3,8 L con filtro secco
	Capacità liquido di raffreddamento [L]	Guida a sinistra: 7,2 L, Guida a destra: 6,7 L	Guida a sinistra: 7,1 L, Guida a destra: 6,5 L
	Controlli delle emissioni	Convertitore catalitico a tre vie	Convertitore catalitico a tre vie
TRASMISSIONE	Trazione	Posteriore	Posteriore
	Tipo	Manuale	Automatico
	Descrizione	Manuale a 6 marce	Automatico a 6 marce
	Rapporti di trasmissione		
	1 ^a	4,363	3,538
	2 ^a	2,348	2,060
	3 ^a	1,647	1,404
	4 ^a	1,262	1,000
	5 ^a	1,00	0,713
	6 ^a	0,844	0,582
	Retromarcia	3,863	3,168
	Rapporto finale di trasmissione	3,454	3,583
IMPIANTO ELETTRICO	Alternatore	Denso SC2 150 A con regolatore LIN	Denso SC2 150 A con regolatore LIN
	Batteria	Q85	Q85
SOSPENSIONI	Sospensioni anteriori	A doppia forcella con barre stabilizzatrici	A doppia forcella con barre stabilizzatrici
	Sospensioni posteriori	Multilink con barre stabilizzatrici	Multilink con barre stabilizzatrici
FRENI	Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
	Dimensioni e tipo	Tipo flottante - Piastra disco $\phi 280$ mm	Tipo flottante - Piastra disco $\phi 280$ mm
	Superficie frenante	$33,9 \times 2 = 67,8 \text{ cm}^2$	$33,9 \times 2 = 67,8 \text{ cm}^2$
	Posteriori	Disco pieno	Disco pieno
	Dimensioni e tipo	Tipo flottante - Piastra disco $\phi 280$ mm	Tipo flottante - Piastra disco $\phi 280$ mm
	Superficie frenante	$31,5 \times 2 = 63 \text{ cm}^2$	$31,5 \times 2 = 63 \text{ cm}^2$
	Servofreno	A depressione	A depressione
	ABS	Di serie	Di serie
	ESC	Di serie	Di serie
Tipo di freno di stazionamento	Meccanico (tipo a leva)	Meccanico (tipo a leva)	

PNEUMATICI	Dimensioni e tipo	195/50 R16 3-season 205/45 R17 3-season	205/45 R17 3-season
	Produttore e modello	16" - Yokohama ADVAN Sport V105 17" - Bridgestone POTENZA S001	17" - Bridgestone POTENZA S001
STERZO	Tipo	A doppio pignone con servosterzo elettrico (PD-EPAS) – a pignone e cremagliera	A doppio pignone con servosterzo elettrico (PD-EPAS) – a pignone e cremagliera
	Rapporto generale	15,5	15,5
	Diametro di sterzata (tra marciapiedi) [m]	9,4	9,4
	Giri del volante (da fine corsa a fine corsa)	2,7	2,7
PRESTAZIONI E CONSUMI	Accelerazione 0-100 km/h [s]	7,5	7,6
	Velocità massima [km/h]	215	214
	CO2 [g/km]	148	153
	Ciclo combinato [l/100 km]	6,4	6,6
	Ciclo urbano [l/100 km]	8,5	9,1
	Ciclo extraurbano [l/100 km]	5,1	5,2
	Classe di emissioni	Euro 6c	Euro 6c